



EL TRÁNSITO PROMUEVE LA MOVILIDAD EN PENNSYLVANIA **HOJA DE DATOS**

Todos los días del año, el tránsito público traslada a gran cantidad de ciudadanos de Pennsylvania...

En los años 2000 y 2001, más de 416 millones de pasajeros utilizaron los sistemas de tránsito de Pennsylvania para dirigirse a sus empleos o escuelas, visitar a sus familiares en días feriados, ir de compras o asistir a una cita con el médico. Todas estas personas pudieron desarrollar actividades vitales gracias al transporte público.

El tránsito público de Pennsylvania es de gran alcance...

Los sistemas de tránsito público estatal cubren más de dos mil millones de millas vehículo a bordo de 6,500 vehículos. En Pennsylvania existen setenta y cuatro compañías de transporte.

Mejor consumo de energía, aire más limpio...

Por cada milla pasajero recorrida, el transporte público produce un 95% menos de monóxido de carbono, más de un 92% menos de compuestos orgánicos volátiles y casi la mitad de dióxido de carbono y óxidos de nitrógeno que los automóviles. También reduce las emisiones anuales de contaminantes que generan smog —compuestos orgánicos volátiles y óxidos de nitrógeno— en más de 70,000 toneladas y 27,000 toneladas respectivamente.

Nuestros ciudadanos mayores encontraron más formas de disfrutar la vida...

Gracias a la Lotería Estatal, los ciudadanos de más de 64 años de edad se trasladaron con el tránsito sin cargo o a un bajo costo. De hecho, en los años 2000 y 2001, más de 43 millones de ciudadanos mayores tomaron autobuses, camionetas, trolebuses, funiculares y trenes. De esta manera, todas estas personas pudieron desarrollar tareas voluntarias, socializar, concurrir a consultorios médicos y pasar tiempo con sus nietos.

También satisfacemos las necesidades de los ciudadanos de Pennsylvania que sufren incapacidades...

Durante el año pasado, las agencias de tránsito de Pennsylvania brindaron casi 3 millones de viajes en servicios de paratransito a personas con incapacidades para que éstas pudieran, entre otras cosas, trabajar, ir a la escuela, visitar un consultorio médico o recrearse.



EL TRÁNSITO PROMUEVE LA ECONOMÍA EN PENNSYLVANIA HOJA DE DATOS

El tránsito público aporta al año más de mil millones de dólares a la economía de Pennsylvania...

Las agencias de tránsito de Pennsylvania dedican al año más de mil millones de dólares a empresas de Pennsylvania. Estos gastos se realizan en productos y servicios **“Hechos en Pennsylvania”**, desde acero y asientos de espuma hasta seguridad. Es así que más de 2,000 empresas de Pennsylvania —no simplemente los fabricantes de vehículos grandes— se benefician.

La inversión no se detiene aquí...

El tránsito genera un enorme rendimiento sobre la inversión. Los proyectos de capital tales como la adquisición de vehículos y las mejoras en la infraestructura generan una inversión adicional de \$6.00 por cada \$1.00 gastado en forma directa.

El rendimiento del combustible supera los obstáculos en el camino...

Por cada milla pasajero recorrida, el transporte público consume aproximadamente la mitad del combustible utilizado por los automóviles privados, vehículos utilitarios deportivos (SUVs) y camiones livianos. Además, el tránsito público traslada simultáneamente muchos más pasajeros que un vehículo privado.

Una gran cantidad del dinero proviene de los pasajeros de Pennsylvania...

Las agencias de tránsito de Pennsylvania tienen una operación eficiente. En las zonas urbanas, los pasajeros pagan más del 45% del costo del tránsito. En zonas rurales, los pasajeros abonan 24% de ese costo. Los fondos también provienen de las ganancias de la Lotería Estatal (para el transporte gratuito o de bajo costo destinado a los ciudadanos de edad avanzada) y otras fuentes de ingresos directos.

El sistema de tránsito emplea a ciudadanos de Pennsylvania en forma directa...

En Pennsylvania, aproximadamente 15,000 hombres y mujeres son empleados de agencias de tránsito. Estas personas pagan impuestos a las ganancias y salariales. Con su trabajo, prestan su apoyo a escuelas y fomentan la salud de nuestros niños.



LAS EMPRESAS DE PENNSYLVANIA PROVEEN ESTOS BIENES Y SERVICIOS A LA INDUSTRIA DEL TRÁNSITO

Acero estructural ♦ Armado en acero ♦ Asientos de espuma para autobuses ♦ Barreras para construcciones en carreteras ♦ Baterías y accesorios ♦ Calafateo de pisos ♦ Cemento ♦ Cercas para construcción ♦ Cojinetes ♦ Colocación y mantenimiento de neumáticos de camiones ♦ Conductos de aire ♦ Contrataciones generales ♦ Control de plagas ♦ Control de puertas ♦ Diseño arquitectónico ♦ Electricidad ♦ Empleados temporales ♦ Equipos de control de tráfico ♦ Equipos y repuestos para máquinas de lavar ♦ Gases y suministros de soldadura ♦ Laminación de cobre ♦ Limpieza de desagües ♦ Limpieza, mantenimiento y reparación de equipos ♦ Lubricantes en aerosol ♦ Mantenimiento de edificios ♦ Motores eléctricos de tracción ♦ Neumáticos ♦ Pasamanos ♦ Piezas para malacates ♦ Productos y servicios de limpieza de edificios ♦ Publicidad ♦ Puertas y ventanas de vidrio ♦ Reciclado de anticongelante ♦ Reciclado de metales ♦ Recuperación de petróleo Remoción de chatarra ♦ Remoción de residuos ♦ Reparación de bombas de combustible y aceite ♦ Reparación de compresores de aire ♦ Reparación de radiadores ♦ Repuestos para autobuses ♦ Repuestos para automóviles ♦ Repuestos para lavado de autobuses ♦ Repuestos y servicios de transmisiones ♦ Restauración de tapizados ♦ Revestimiento de frenos ♦ Rieles ferroviarios ♦ Roca trapeana ♦ Señales de tráfico ♦ Servicio de alarmas contra incendios ♦ Servicio de automatización de puertas ♦ Servicio de remolque ♦ Servicios de asesoría ♦ Servicios de asesoría en ingeniería ♦ Servicios de auditoría ♦ Servicios de calefacción, ventilación, aire acondicionado y plomería ♦ Servicios de contabilidad ♦ Servicios de contratistas de electricidad ♦ Servicios de demolición ♦ Servicios de fumigación ♦ Servicios de impresión ♦ Servicios de Internet ♦ Servicios de mercadeo ♦ Servicios de paisajismo ♦ Servicios de procesamiento de datos ♦ Servicios de pruebas de drogas ♦ Servicios de reparación de edificios ♦ Servicios de seguridad ♦ Servicios de seguros ♦ Servicios de telefonía ♦ Servicios gráficos ♦ Servicios legales ♦ Servicios y productos para techos ♦ Silenciadores ♦ Sistema de información de transportes ♦ Sistemas y reparación de rociadores ♦ Suministros de carrocería de automóviles ♦ Suministros de iluminación ♦ Suministros de pintura para automóviles ♦ Suministros de plomería y conductos ♦ Suministros electrónicos ♦ Suministros para rectificación de frenos ♦ Suministros y servicios de limpieza ♦ Tapetes para pisos ♦ Tasaciones ♦ Traviesas ferroviarias ♦ Vehículos de mantenimiento de ferrocarriles ♦ Ventas y alquiler de herramientas ♦ Ventas y servicio de alquiler de uniformes ♦ Ventas y servicios de equipamiento para oficinas ♦ Ventas y servicios hidráulicos ♦ Ventas y servicios para calefacción, ventilación y aire acondicionado ♦ Ventas y servicios para chasis ♦ Ventas y servicios para motores ♦ Ventas y servicios para portones de garaje ♦ Ventas, servicios y suministros para computadoras



ASOCIACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PENNSYLVANIA (PPTA) **PROPUESTA PARA OBTENER NUEVOS FONDOS**

Antecedentes: En el Commonwealth de Pennsylvania existen 74 sistemas de tránsito, clasificados en cinco categorías sobre la base de cantidad de vehículos y área de servicio. Estos sistemas incluyen Southeastern Pennsylvania Transportation Authority —el mayor de ellos—, sistemas de categoría intermedia como Port Authority of Allegheny County y pequeños sistemas urbanos y rurales de categoría 5 que transportan predominantemente a clientes de servicio social en vehículos de paratransito en casi todos los condados del estado. El año pasado, para el cual se dispone de estadísticas, estos sistemas proporcionaron más de 416 millones de viajes. Las agencias de tránsito de Pennsylvania dedican al año más de \$1,100 millones de dólares anuales en abastecimiento de servicios y alrededor de \$500 millones en mejoras de capital. En el último año, el tránsito gastó aproximadamente \$1,100 millones de dólares en materiales y contratos de servicios de más de 2,000 empresas de Pennsylvania. El tránsito emplea en forma directa a 15,000 hombres y mujeres en todo el estado.

Para respaldar estos logros, la necesidad de recursos adicionales en todo el estado es extraordinaria: se requieren más de \$500 millones de dólares al año para estabilizar operaciones, financiar proyectos de capital para mantenimiento y conservación, y permitir que importantes inversiones de capital expandan y mejoren los sistemas existentes.

Objetivos de la propuesta de contribución de fondos:

- ⊖ Restaurar el recorte en la asistencia operativa de Fondos Generales aumentando el nivel a los anteriores \$270 millones
- ⊖ Obtener asistencia operativa y financiera del estado en forma dedicada y adicional, suficiente como para estabilizar el servicio y satisfacer las necesidades físicas previstas de la planta para los próximos cinco años como mínimo;
- ⊖ Obtener ayuda financiera del estado suficiente para financiar proyectos de mantenimiento y conservación, entre ellos proyectos de infraestructura, seguridad y renovación, reemplazo y reacondicionamiento de vehículos, mitigación ambiental, mejoras rutinarias de capital y una contribución estatal de equiparación para un programa federal cuyos fondos se han duplicado en los últimos seis años y que, conforme a lo esperado, continuará creciendo en el futuro mientras los fondos del estado permanecieron constantes;



- o • Obtener nuevos fondos de capital estatales para importantes iniciativas de capital, lo cual incluye fondos para equiparar el programa federal de nuevos proyectos (New Starts) a un nivel suficiente como para competir con éxito por dichos fondos; es decir, con una proporción de equiparación mínima de 60/40 entre la contribución federal y estatal.
- o • Satisfacer las necesidades de cada categoría en el mismo grado; y
- o • Encarar las necesidades particulares de cada categoría y aquéllas de las múltiples categorías;
- o Reemplazo de vehículos, mantenimiento de activos, reserva de capital operativo y fondos para operaciones de socorro en emergencias con destino a la categoría 5, distribuido según una fórmula
- o Mecanismo para solventar nuevos sistemas de tránsito rural (categoría 4) y disposiciones para garantizar el uso de todos los fondos rurales disponibles
- o Flexibilidad adicional para la categoría 3 (sistemas urbanos pequeños) y la categoría 4 (sistemas rurales)
- o Nueva fórmula para la categoría 3 debido a la pérdida de fondos federales, las nuevas áreas urbanizadas y el crecimiento
- o Eliminación del tope de \$75 millones sobre los ingresos por impuestos a las ventas para el tránsito
- o Mayores fondos garantizados con títulos de deuda con fines de capital
- o Fondos estatales adicionales para equiparar el programa federal de nuevos proyectos y permitir que todos los sistemas puedan realizar las importantes inversiones de capital que resulten necesarias
- o Mecanismo revisado para proporcionar fondos del Departamento de Transporte de Pennsylvania
- o Fondos para servicios ferroviarios interurbanos para pasajeros
- o Solventar programas existentes y propuestos con el impuesto a las ventas y al uso; devolver al Estado los recursos de fondos actuales (a excepción de las ventas).